



INTERVIEW • ÉRIC PERONNARD
LA MINIVUE DES USA...

La Mini lui doit la plus fabuleuse course du monde, à Las Vegas, le Motocross, l'US Open, et l'Enduro, l'EnduroCross... partout où Eric Peronnard pose son regard, il se passe quelque chose d'important. Aujourd'hui, c'est dans MMM qu'il a rendez-vous !

1 Comment tu t'es retrouvé à vivre aux USA ?
 Le rêve américain comme on dit... Dès 15 ans, j'étais fasciné par l'Amérique et ce qui s'y passait autour de la moto et dès 18 ans, j'y parlais à la découverte... néanmoins, je n'étais pas prêt à quitter le cocon familial avant d'avoir 24 ans... en 1984, je traversais l'Atlantique pour faire carrière aux USA dans la moto devant ma famille et mes amis médusés ! Ce n'était pas très à la mode, à ce moment-là, de partir aux US.

2 Ton parcours est hors du commun, comment au final devient-on une des personnes les plus influentes du tout-terrain aux USA ?
 Je vais être ennuyeux mais simplement des bonnes bases d'éducation... travail, honnêteté, intégrité et beaucoup de chance... néanmoins la chance est souvent le résultat de bonnes décisions... De plus, il faut impérativement être humble et respectueux avec ton pays d'adoption (où

qu'il soit d'ailleurs). En clair quand tu es à l'étranger et si tu fais des conneries, tu deviens automatiquement un con... de Français...
 3 Est-ce encore possible de faire son trou aux États-Unis quand on est un petit "frenchy" qui débarque ? Quels conseils donnerais-tu à un jeune motivé qui voudrait s'installer ?
 Dis-lui de relire le chapitre précédent !

4 Tu es un homme de challenge, tu es l'instigateur de beaucoup d'événements originaux comme l'US-Open, le MinimotoSX ou l'EnduroCross. Les idées te viennent comment ? Et pourquoi ça se passe souvent à Las Vegas ?
 Les idées viennent quand je vois un vide... un manque ! Et jusqu'à maintenant, ça a marché. J'ai créé des tours motos aux USA, il y a 20 ans et j'ai fait découvrir l'Amérique à des milliers de personnes... avant d'avoir une des plus grosses concessions Yamaha aux USA à Las Vegas... puis de démarrer ma nouvelle carrière, il y a une douzaine d'années, de créateur d'événements avec les courses et les concepts que tu nommais précédemment.

5 Tu n'as pas l'impression d'être né sous une bonne étoile ? Car tout ce que tu touches se transforme en or, explicitement tes événements sont de vrais succès et ils te rapportent de l'argent. Comment l'expliques-tu ?
 Toujours pareil... voir question 2... Blague à part, c'est clair... jusqu'à la mort de mon père en 2002... je ne me rappelle pas de grand-chose de triste ou négatif qui me soit arrivé. Également beaucoup de chance d'avoir été "embrassés" par des gens extraordinaires comme le regretté Marcel Seurat ou Jean-Claude Olivier à qui je dois beaucoup. Encore une fois, la chance tu la taquines tous les jours... mais elle n'est pas facile à marier !

6 Le MinimotoSX de Vegas est devenu la course de référence et la course de rêve à faire pour tout rider de mini. Comment as-tu eu l'idée de créer cette fantastique race ?
 Merci pour les compliments... Il y a 5/6 ans, avec mon ami Tim Clark nous avions une conversation créative (brainstorm comme on dit ici) et le Minimoto est née. J'ai utilisé ma crédibilité de US Open au MGM pour ouvrir les portes du Orlean, un coup de téléphone à MC et voilà en bref la recette... De plus j'étais sportivement passionné par les minibikes... je trouve cela génial et fun et les minimotos s'emparaient dans le garage... (mon premier fils avait 5 ans et je commençais à lui voler ses motos et les modifier). Vegas est un endroit génial... c'est l'endroit où il faut faire quelque chose... ceci dit, je suis le seul à avoir réussi à Vegas à tous mes coups... je dois avoir compris quelque chose que je n'ai pas compris... (rires).

7 C'est toi qui imagine le tracé du track chaque année ? Il me semble aussi que lors de l'épreuve, tu prends la pelle et le râteau pour peaufiner les obstacles. Tu es un peu le "Fouchet" des States !
 J'adore la création des tracks, étant pilote moi-même c'est plus facile de comprendre ce que les gens veulent. Le niveau du circuit augmente tous les ans car le niveau des pilotes augmente énormément. La comparaison aux Fouchet est flatteuse car Jean-Luc et Thierry sont des gens que j'admire énormément ! C'est largement aussi dur pour eux de faire des choses en France dans leur pays que pour moi aux USA.

8 Quel est le budget global pour l'organisation du MinimotoSX ? La manifestation rapporte combien, si ce n'est pas indiscret ?
 En gros 200 000 \$ pour faire fonctionner l'événement ! Oui, cela fonctionne bien financièrement grâce à l'énorme support des sponsors... sans les sponsors, tu n'y penses même pas ! Je ne peux pas t'en dire plus, je ne suis plus le propriétaire de la course mais seulement le créateur et directeur.

9 Cette année il y a eu moins d'engagés (600 quand même), la course de Del Mar (la 2^e plus grosse course après Vegas) n'accueillera plus la mini, est-ce un mauvais signe ? Comment se porte le business de la pitbike en ce moment en Amérique ?
 Nous avons terminé à -10% par rapport à l'année dernière, ce qui pour moi, reste un succès dans le contexte actuel. Cela sera toujours la 2^e plus grande course du monde après la pointe 2007 ! (Au passage, le MMSX est la plus grande course motocross indoor du monde depuis sa création... une sorte de Kenny festival indoor).

LES IDÉES ME VIENNENT QUAND JE VOIS UN VIDE OU UN MANQUE ! ET JUSQU'À MAINTENANT, ÇA A MARCHÉ !

10 La récession est partout aux USA, le prix de l'essence augmente, les boîtes investissent moins, dis-nous, il semble que ça aille mal en ce moment pour la société américaine ?
 Clairement mal... les Américains sont des optimistes alors on y croit comme on dit ! Les 8 années de Bush sont un cauchemar... on commence seulement à payer pour ses folies... (ne me démarre pas là-dessus... tu vas me gâcher la journée...).

11 En France, la conjoncture économique difficile favorise l'expansion de la minimoto. Beaucoup de crossmen n'ont plus les sous pour faire une saison de grosse bécane et se rabattent sur la mini. Pourquoi cette donne-là ne serait pas envisageable aux USA ?
 Très bonne question dont je n'ai pas la réponse... Ma seule raison serait de penser que nous n'avons pas eu de bons distributeurs de matériel pas cher sérieux... En clair, les machines chinoises ont été vendues pas des opportunistes sans passion pour le sport, détruisant leur chance de séduire... Aujourd'hui cela est en train de changer (Pitster, PitPro) et je pense que nous allons voir plus de distributeurs sérieux comme YCF en France, par exemple.

12 Pourquoi il n'y a pas, comme en France, un championnat national de minimoto qui serait affilié à l'AMA comme chez nous avec la FFM et le championnat de France de Pitbike ?

Tu peux faire un livre sur L'AMA qui vient de céder tous ses droits à NASCAR...

13 Comment vois-tu le futur de la minimoto ? Quelles sont les solutions pour que le mouvement croisse et que la mini devienne une véritable discipline à part entière ?
 Je pense qu'il faut déjà de bons prescripteurs de motos pas chères pour faire grossir le marché et je pense que cela est en train d'arriver doucement... De plus, il faut des circuits spécialisés... comme le MMSX de Las Vegas. Beaucoup de monde ne réalise pas que l'on peut faire un super circuit mini avec la taille d'une patinoire... ça devrait inspirer les gens... il n'y a pas besoin de 10 hectares comme en MX.

14 Ici, en France, il se vend une mini jap/US contre 10 chinoises. Aux USA, il y a des marques comme Motovert, Staggs ou Pitster Pro qui vendent pas mal mais quel est le pourcentage ? Il se vend plus de bigminis que de fifties ?
 Tout cela est en train de changer rapidement... Cette année, au MMSX, nous avions une majorité de motos chinoises pour la première fois ! 3 ans en arrière leur présence était insignifiante... Pour te donner un exemple, je crois que nous avons eu pas loin de 100 Pitster engagées cette année.

15 Tu vis en Floride et tu as vécu sur la Côte Ouest. Quel est le meilleur côté pour faire de la moto ? Il y a, paraît-il, en Floride, les plus beaux tracks de mini au monde, tu confirmes ?
 Oui et non... on avait les plus beaux spots mais malheureusement l'économie en a fermé quelques-uns et transforme d'autres en big bike track... La Floride, c'est top, c'est les Landes tropicales en Amérique, c'est ce que je préfère à ce jour après 20 ans en Amérique

16 As-tu réalisé tous tes rêves ?
 Plus que j'avais rêvé... ce qui est un problème des fois... Je ne m'étais pas préparé à tout cela et je comprends nombre de problèmes que beaucoup de jeunes pilotes ont ! Les rêves de succès et d'argent pas toujours aussi faciles à gérer que l'on pense, ça va paraître dingue ce que je vais te dire mais je préfère être où je suis à mon âge qu'à 20/25 ans ! Je ne pense pas que j'aurais été très bon à gérer ma vie dans ma vingtaine.

17 Il paraît que tu veux faire le tour du monde à partir de 2009, dis-en nous plus !
 Oui, je prends un gros break à la fin de l'année scolaire 2009 et j'emmène ma femme et mes 2 garçons faire le tour du monde pour 14 mois... On n'emmène rien où l'on va finalement... je le dois à ma famille et à moi-même !

18 Allez, pour finir, quel est le truc le plus dingue que tu ferais, si on te disait que demain tu devais disparaître de notre terre ?
 Manger un confit de canard puis s'enquiller un double back flip sur une mini... (rires).